

Routenbeschreibung

Im folgenden finden Sie eine genaue Beschreibung aller 3 angebotenen Routen und wir bitten Sie, Ihre **Wunschroute** durch Ankreuzen am **Anmeldeformular** auszuwählen. Wenn sowohl Fahrer-In als auch Beifahrer-In an der Ausfahrt teilnehmen, bitte auch bei beiden die entsprechende Route ankreuzen. Sollten Sie den Wunsch haben mit möglichst vielen Gleichgesinnten unsere wunderschönen Ausfahrten zu genießen, schreiben Sie einfach „**meistgewählte Route**“ auf das Anmeldeformular.

FSZ – ÖAMTC

„Drift - Challenge“

(212 km – 2:20 Fahrzeit)

Von Ischgl fahren wir durch das Paznauntal Richtung Landeck und über die Autobahn Richtung Innsbruck – Brenner bis zum **Fahrsicherheitszentrum des ÖAMTC**, direkt an der Brennerautobahn ca. 1,5 km nach der Ausfahrt Innsbruck-Süd. (106 km – 1 Std. 10 Min.)

Nachdem Sie im Rahmen der „Drift - Challenge“ den physikalischen Grenzbereich Ihres Fahrzeuges ausgereizt haben fahren wir über die selbe Strecke zurück ins Hotel. (106 km – 1 Std. 10 Min.)

ROUTE 1

„Bregenzerwald“

(246 km – 3:30 Fahrzeit)

(283 km – 4:30 Fahrzeit)

Die **Route 1** ist sowohl etwas für "hartgesottene Driver", als auch für diejenigen welche einen Ausflug in über 100 Jahre Automobilgeschichte unternehmen wollen.

Gemeinsam fahren wir von Ischgl über Galtür zur Bielerhöhe auf 2.032 m und folgen dann der „**Silvretta-Hochalpenstraße**“ durch das Montafon bis wir vor Bludenz auf die Rheintalautobahn fahren. Hier trennen sich unsere Wege.

Diejenigen welche eine Reise durch 100 Jahre automobile Geschichte unternehmen wollen folgen der Autobahn bis Dornbirn und besuchen das größte **Rolls-Royce-Museum** der Welt von der **Fam. Vonier**. (113 km – 1 Std. 30 Min.)

Nach aufregenden Einblicken in die automobilen Kunstwerke einer vergangenen Epoche fahren Sie 2 km zur Talstation der Karrenseilbahn und treffen dort wieder auf den anderen Teil unserer Gruppe.

Diejenigen welche das atemberaubende Panorama des **Bregenzerwaldes** den automobilen Pretiosen vorziehen, verlassen bei Nüziders die Autobahn und fahren über Fontanella, das **Faschina-Joch** (1.486 m), vorbei an Damüls bis Au. Nun folgen wir der Bregenzerwaldstraße über Egg und Alberschwende bis zur Talstation der Karrenseilbahn in Dornbirn um anschließend im **Panoramarestaurant am Karren** auf 976 m gemeinsam einen zünftigen Bregenzerwalder Mittagsbrunch zu genießen. (152 km – 2 Std. 30 Min.)

Nach einer ausreichenden Stärkung führt uns unser Ausflug wieder vereint über das Bödele, durch den **Bregenzerwald** nach Warth und weiter über Lech, Zürs, den **Flexenpass** auf 1.773 m und den **Arlbergpass** auf 1.793 m, vorbei an St. Anton und weiter durch das Paznauntal zurück nach Ischgl. (131 km – 2 Std.)

Auf Wunsch kann in Lech ein kurzer Boxenstopp eingelegt werden.

ROUTE 2 „Collection Turning Wheel“

(275 km – 4:05 Fahrzeit)

Die **Route 2** verbindet eine atemberaubende Landschaft (wir befahren die „**Silvretta-Hochalpenstraße**“, eine Traumstraße unter den Alpenstraßen in beiden Richtungen) mit atemberaubenden Automobilen und gipfelt im Besuch der „**Ferrari Collection Turning Wheel & Racing Team**“ von Herrn Engelbert Stieger.

Von Ischgl fahren wir über Galtür zur Bielerhöhe auf 2.032m. Am, harmonisch in die imposante Bergwelt eingebetteten, Silvrettasee vorbei folgen wir nun der „**Silvretta-Hochalpenstraße**“ durch das Montafon bis wir vor Bludenz auf die Rheintalautobahn fahren. Bei Koblach verlassen wir die Autobahn und passieren die Grenze zur Schweiz (**ACHTUNG: Reisepass mitnehmen !!!!!**). Wir durchqueren auf idyllischen Straßen das Appenzellerland und werden in St. Gallen von Herrn Engelbert Stieger empfangen. (136 km – 2 Std.)

Nach der Besichtigung der „**Ferrari Collection Turning Wheel & Racing Team**“ (26 sehr seltene Ferrari Renn- und Straßen – Kollektionsfahrzeuge von 1951 – 2008) und einem zünftigen Appenzeller Mittagsbrunch kehren wir über Au bei Lustenau nach Österreich zurück und treffen am Beginn des Montafon in Vandans auf die „**Silvretta-Classic 2008**“. (82 km – 1 Std. 5 Min.)

Nach einem Aperitif und ein weing Smalltalk treten wir die Heimreise durch die traumhafte Kulisse des Montafoner Alpenteales an, erklimmen die „**Silvretta-Hochalpenstraße**“ mit ihren **32 imposanten Kehren** und kehren über die Bielerhöhe (2.032 m) am Fuße des Piz Buin nach Ischgl zurück. (57 km – 1 Std.)

ROUTE 3

„Kaunertal“

(197 km – 3:25 Fahrzeit)

Die **Route 3** führt uns über eine der aufregendsten Straßen des alpinen Raumes, die „**Kaunertaler Gletscherstraße**“. Von Ischgl folgen wir dem Paznauntal Richtung Landeck. Vor Pians fahren wir auf die Inntal-Autobahn und erreichen über die Abfahrt Imst die Heimat unseres Weltcup- und Olympiasiegers Benni Raich. Durch Arzl im Pitztal fahren wir bis Wengs und zweigen rechts ab auf den „**Piller**“. Nach einem „**Gachen** (schnellen) **Blick**“ auf die atemberaubende Bergwelt des Tiroler Oberlandes erreichen wir das Kaunertal. Nun bezwingen wir über **29 Kehren** die **26 km** lange Kaunertaler Gletscherstraße und erreichen nach Überwindung von **1.464 Höhenmetern** auf **2.750 m Seehöhe** das Dach der Tour am Rande des ewigen Eises. (110 km – 2 Std.)

Anschließend an eine Stärkung im Gletscherrestaurant verlassen wir den Weißsee – Ferner, verabschieden uns nach einer kurzen **Fotosession** am **Gepatsch-Stausee** (18 km – 25 Min.) vom Kaunertal und kehren durch das Paznauntal nach Ischgl zurück. (69 km – 1 Std.)



www.ferrarivermietung.at
www.ps-exklusiv.at